

# Система управления автотранспортом в сегменте E-commerce на примере компании LAMODA

**Олег Михайлов**

Руководитель транспортного отдела  
LAMODA

**lamoda**

# Предпосылки проекта

LAMODA – это:

- **735** единиц ТС
- **32** локации транспорта в городах от Санкт-Петербурга до Красноярска
- **90%** парка - это курьерская доставка, представленная легковым транспортом (Lada Largus).

Также присутствует колонна терминальной доставки, осуществляющая доставку груза между терминалами собственными ТС.



## Нарушения ПДД и статистика ДТП

### Нарушения ПДД

за 1-ое полугодие 2020 года:  
**2068** штрафов, из них **35** –  
грубые нарушения, **268** –  
средней тяжести, а именно  
**15.4** штрафа на **100 000** км

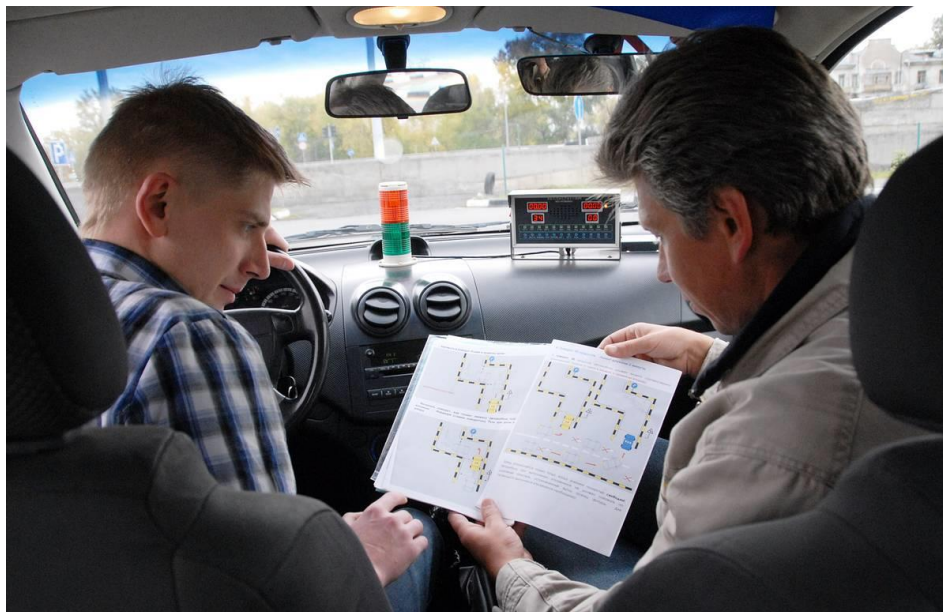
### Статистика ДТП

за 1-ое полугодие 2020 года:  
**204**, из них по нашей вине  
**120**, а именно **2.1** на **100 000**  
км



## Как исправить ситуацию?

- Инструктажи:
  - специальные,
  - сезонные,
  - вводные,
  - внеплановые
- Применение корректирующих показателей
- Периодическая проверка знаний ПДД
- Проведение тест-драйвов
- Программирование максимальной скорости ТС



**Анализ совершенных нарушений** – работа с результатом управления ТС.

- Не все нарушения фиксируются ГИБДД.
- Износ ТС не подлежит однозначной оценке.
- Причина опозданий к клиентам всегда разная.
- Использование ТС в личных целях отследить сложно.
- Искусственное увеличение пробега.



## Какие еще были проблемы?



Нет связи Водитель ↔ Транспортное средство



Нет контроля наемного транспорта



Нет контроля за безопасным вождением



Нет объективного анализа

# Выбор системы и поставщика

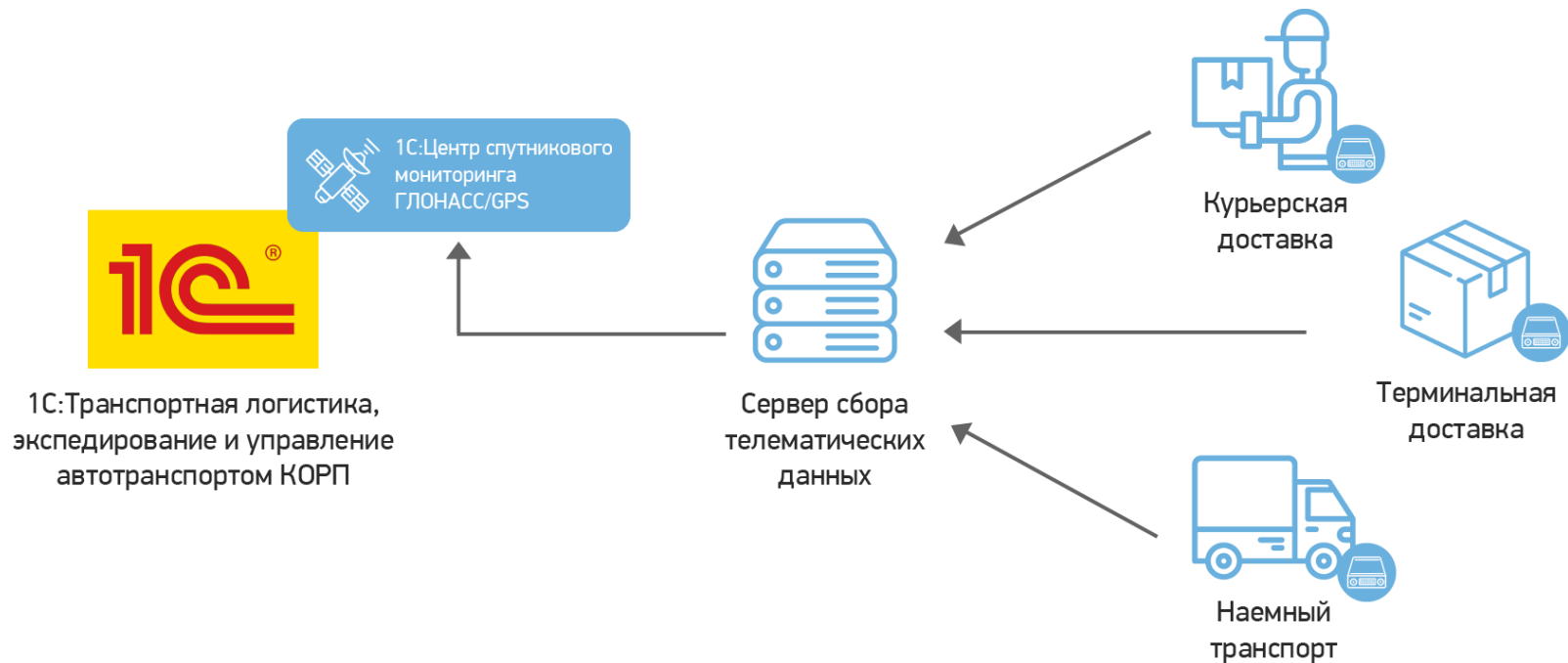
## Выбор поставщика по внедрению «Контроля стиля вождения»

Teltonika FM LONG  
Автограф lite 5.7  
Voyager  
NaviSet  
AutoGraph  
Galileo  
PGSM4  
ИТОВ Android PDA  
Меркурий  
ИТОВ MTDS-350  
Ruptela  
Amavi  
Gosafe  
CelloTrack  
Navitech ASC-1  
Teltonika FM  
ИТОВ PDA work  
WialonIPS  
Wialon Combine

Сигнал S2115  
NaviFlet  
GlobalSat  
MTA-6  
NaviSet Long  
Гранит Навигатор  
Автофон  
Navitech  
APEL104  
FAS TD-10  
GlobalSat TR151  
Орбита навигатор 03  
Штрих  
AutoGraphWifi  
Протокол ЕПТС  
M2M  
SOAP  
Fort  
Миелта



# Выбор поставщика по внедрению «Контроля стиля вождения» - архитектура



## Начало проекта по внедрению «Контроля стиля вождения» - архитектура

- Монтаж оборудования ГЛОНАСС **15** минут, рекорд монтажа **70** ТС за **20** часов в СПб
- Простота самостоятельного демонтажа, в случае продажи ТС
- Адаптация по API с любой внутренней программной оболочкой (TMS)
- Комплексное обслуживание сервера и проверка корректности данных по стилю вождения



Результат внедрения системы

# Автоматическая выписка и заполнение Путевых листов

- Автоматическая выписка Путевых листов
- Автоматическое заполнение Путевых листов данными от ГЛОНАСС мониторинга

## РЕЗУЛЬТАТ:

- Сокращение рабочих мест диспетчеров
- Повышение выработки каждого диспетчера
- Сокращение опечаток/ошибок

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ**

Типовая межотраслевая форма №4-П  
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Место для штампа организации: **грузового автомобиля** № 1

серия 11.01.2021

Организация: **ООО "Организация", ИНН 7715990221, Москва г, Г. Москва, ул. Годовикова 5, дом 5, тел.: +7 (999) 123-23-23**

Форма по ОКУД 0345005  
по ОКПО

Сведения о перевозке		Режим работы		Работа водителя и автомобиля							
Тип ТС	Марка и модель ТС	Колонна	Бригада	операция	время по графику				нулевой пробег, км	показ. слидом, км	время факт. число, месяц, мин.
Грузовой	GAZ, 3302			1	2	3	4	5	6	7	8
Государственный номерной знак: O442HC67		Гаражный номер: ТЯЛКИН С.А.		выезд из гаража							
Водитель: ТЯЛКИН С.А.		Табельный номер:		возвращение в гараж							

Движение горючего										Время работы	
горючее	выдано, л	остаток при выезде / возвращении		сдано, л	коэффициент изменения нормы	сцепобору дозана	двигателя				
марка	код	12	13	14	15	16	17			17	
9	10										

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ			
В чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч, мин		количество
	прибытия	убытия	часов / ездки
18	19	20	21 / 22

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего: д. Серия

Диспетчер: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Водитель по состоянию здоровья к управлению автомобилем \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельце автотранспорта)											
К путевому листу №1 от 11.01.2021											
Результат по второму заказчику	Время оплаты ваемое	Ездки	Экспедитор	Время всего	Пробег с грузом	Пере-пробег	Тонны	T-км	Всего к оплате		
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Единица измерения	ч.мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм	руб.коп.		
Выполнено											X
Тариф руб.коп.											X
К оплате руб.коп.											

Таксировщик: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ Нач. эксплуатации \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_

ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельце автотранспорта)											
К путевому листу №1 от 11.01.2021											
Результат по первому заказчику	Время оплаты ваемое	Ездки	Экспедитор	Время всего	Пробег с грузом	Пере-пробег	Тонны	T-км	Всего к оплате		
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Единица измерения	ч.мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм	руб.коп.		
Выполнено											X
Тариф руб.коп.											X
К оплате руб.коп.											

Таксировщик: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ Нач. эксплуатации \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_

## Автоматическая выписка и заполнение Путевых листов

В путевом листе добавлены дополнительные реквизиты для заполнения фактических данных по выезду и возврату в место стоянки (гаража) ТС.

Для этого добавлена кнопка



**«Заполнить фактическое время по данным ГЛОНАСС/GPS».**

Путевой лист 00000956912 от 25.09.2020 11:10:42

Основное | Задачи | Мои заметки | Присоединенные файлы

Провести и закрыть | Карты | Расчет итогов | Печать | Отчеты

Номер: 00000956912 от: 25.09.2020 11:10:42 Вид ПЛ: 3 (легковой) Не рассчитан

ТС: н521гра799 Лада Ларгус 21129 Организация: ООО "Кулишуз"

Основное | Задание | ТТД | Простои | ГСМ | Выработка ТС | Выработка сотрудников | Зарплата | ФОВ | Прочие расходы (1) | Дополнительно

Экипаж	Дата	Время	Факт	Нул. пр.	Одометр	Ост. топл.
Водитель 1: Афонин Сергей Андреевич	Выезд: 24.09.2020	07:00	Выезд: . . .	0	28 637,3	26,00
	Возврат: 24.09.2020	20:00	Возврат: . . .	0	0,0	0,00

Выдать, л: 0,0 топлива: АИ-92

Темп., °C: 0,0% Условия: Санкт-Петербург

Пробег по одометру: 0 км, по данным мониторинга 0 км, разница 0 км.

Прицепы и оборудование

Добавить | Заполнить

Оборудование/Прицеп	Модель	Выезд	Возврат
---------------------	--------	-------	---------

Еще -

## Рейтинг ТС и водителей

Отчет «Анализ вождения (оценки)» позволяет вывести оценки исходя из настроенных в разделе «**Безопасность вождения**» параметров.

Форма отчёта по умолчанию, содержит выбор периода формирования отчёта.

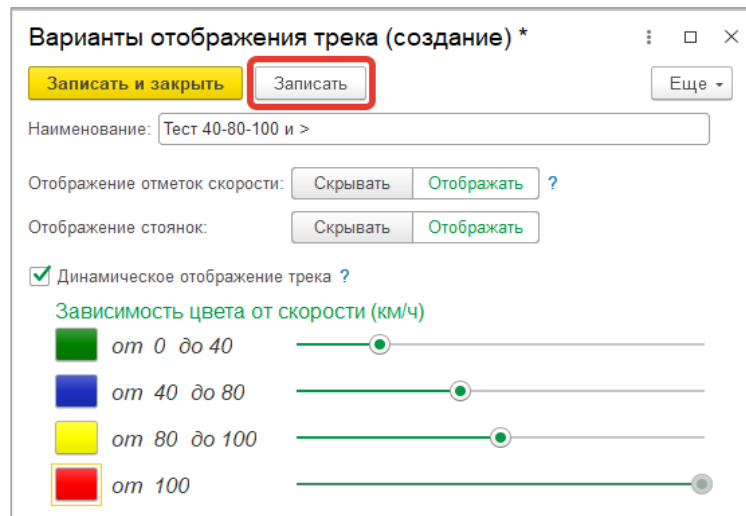
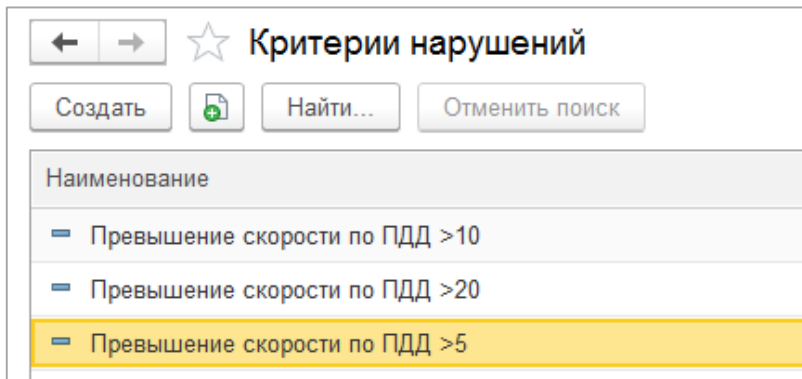
В отчёте выводится **рейтинг** как транспортных средств так и водителей

Транспортное средство	Водитель	Оценка по ТС
МСК 1	Вечерний О	4,92
МСК 2	Владимир К.	4,98
МСК 3	Айтобов Антон	3,56
МСК 4	Иван В.	3,3
СПБ 01	Петров И.	3,24
СПБ 02	Иванов И.	3,06

Транспортное средство	Оценка по ТС
МСК 1	4,92
МСК 2	4,98
МСК 3	3,56
МСК 4	3,3
СПБ 01	3,24
СПБ 02	3,06

## Гибкие настройки «Контроля стиля вождения»

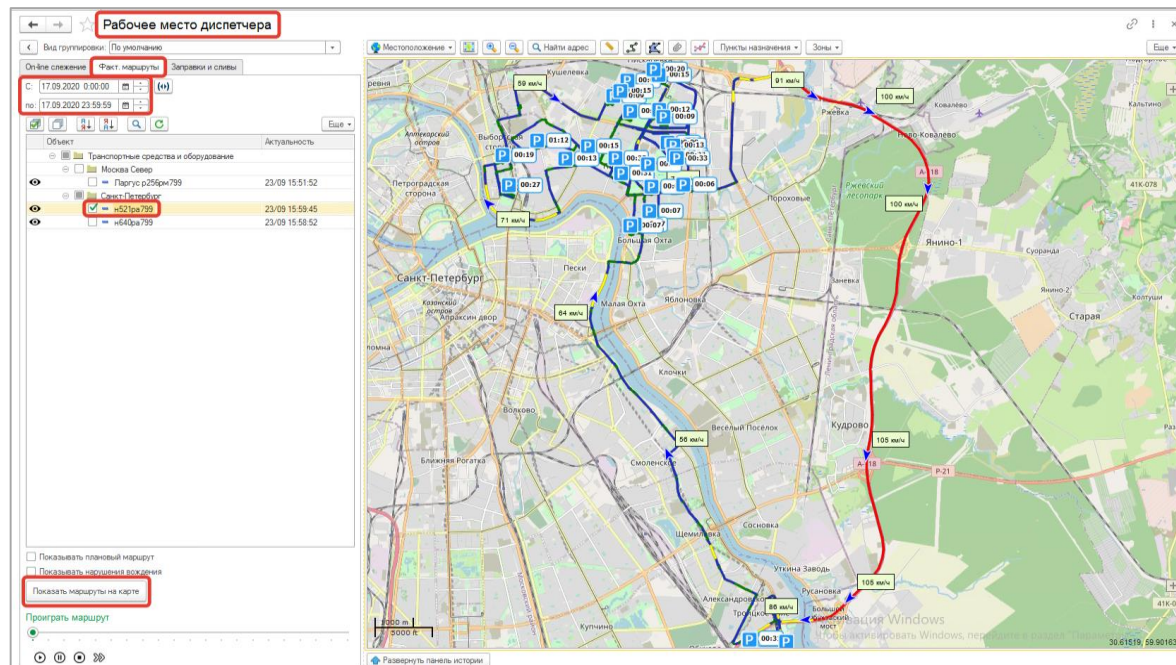
Настройки позволяют самостоятельно изменить критерии нарушений, визуализацию по количеству нарушений



## Результат внедрения «Контроля стиля вождения» - архитектура

### Ключевые моменты:

- Время выезда и возврата ТС с линии
- Количество превышений скорости относительно разрешенной
- Критическое превышение скорости на шоссе, свыше 110 км/ч
- Анализ ускорений, торможений, угловой скорости
- По результату алгоритм формирует оценку стиля вождения водителя
- Соблюдение РТИО



# Отчетность

← → **Расхождение показаний пробега по одометру и данным GPS**

Стандартный период: 01.09.2020 - 30.09.2020  Водитель:

Путевой лист:   Транспортное средство:

**Сформировать**

Параметры: Стандартный период: 01.09.2020 - 30.09.2020

Транспортное средство	Пробег общий	Пробег общий по данным GPS	Расхождение
Водитель			
Путевой лист			
<b>н521ра799</b>	<b>208,6</b>	<b>422,1</b>	<b>-213,5</b>
<b>Афонин Сергей Андреевич</b>	208,6	422,1	-213,5
Путевой лист 00000956911 от 24.09.2020 13:37:21	79,3	79,3	
Путевой лист 00000956906 от 18.09.2020 16:21:11	10	145,5	-135,5
Путевой лист 00000956907 от 18.09.2020 16:42:16	5	83	-78
Путевой лист 00000956912 от 25.09.2020 11:10:42	73,2	73,2	
Путевой лист 00000956913 от 30.09.2020 12:00:00	41,1	41,1	
<b>н640ра799</b>	<b>316,4</b>	<b>314,4</b>	<b>2</b>
<b>Ильенко Сергей Эдуардович</b>	316,4	314,4	2
Путевой лист 00000956910 от 24.09.2020 13:15:37	96,8	94,5	2,3
Путевой лист 00000956908 от 18.09.2020 16:51:05	84,6	84,6	
Путевой лист 00000956909 от 18.09.2020 16:54:18	135	135,3	-0,3
<b>Итого</b>	<b>525</b>	<b>736,5</b>	<b>-211,5</b>



## Результат автоматизации LAMODA

### Нарушения ПДД

	2020	2021
<b>Штрафы</b>	2068	1457
грубые нарушения	35	25
средней тяжести на 100 000 км	268 (k=15.4)	212 (k=11.1)

### ДТП

	1-ое полугодие 2020	1-ое полугодие 2021
<b>Количество ДТП</b>	204	284
по нашей вине на 100 000 км	120 (k=2.1)	145 (k=1.7)

Количество текущих ремонтов снизилось на **10%**



Спасибо!

Олег Михайлов  
Руководитель транспортного отдела  
LAMODA

**lamoda**

## Бизнес-решения на платформе **1С:Предприятие 8.**

Александр Черных  
Коммерческий директор АИТОВ  
2021 г.



Автоматизация позволяет  
централизовать информацию об  
автопарке и произвести  
оптимизацию в управлении  
бюджетом

## Управление имуществом автопарка

### Учет ремонтов и обслуживания

- Учет заказов на ремонт и сервисное обслуживание ТС учет выполненных ремонтов и ТО;
- Планирование ТО;
- Планирование загрузки собственной рем/зоны.

### Учет ГСМ

- Учет поступлений и выдач ГСМ и ТЖ на ТС;
- Настройка норм расхода ГСМ и ТЖ;
- Учет нормативного и фактического расхода топлива и ТЖ в ПЛ.

### Учет шин, аккумуляторов, агрегатов

- Учет установки шин, аккумуляторов, аптечек, раций и дополнительной комплектации
- Учет износа агрегатов

### Учет работы водителей

- Учет выработки и рабочего времени водителей
- Начисление заработной платы по путевым листам

1С

### Аналитическая отчетность

- Отчеты по результатам работы автомобилей
- Отчет по ГСМ; Отчеты по ТО и ремонтам
- Отчеты по ДТП, штрафам
- Отчеты по работе водителей
- Отчеты по документам автомобилей и водителей
- Отчеты по шинам, аккумуляторам и прочей комплектации
- Отчеты по взаиморасчетам;
- Отчеты по прибыли и затратам

### Учет путевых листов

- Выписка и обработка ПЛ различных унифицированных форм
- Пакетная выписка путевых листов

### Учет собственного автопарка

- Ведение справочника ТС, прицепов и оборудования
- Учет выработки ТС и оборудования
- Контроль окончания сроков действия документов ТС и водителей

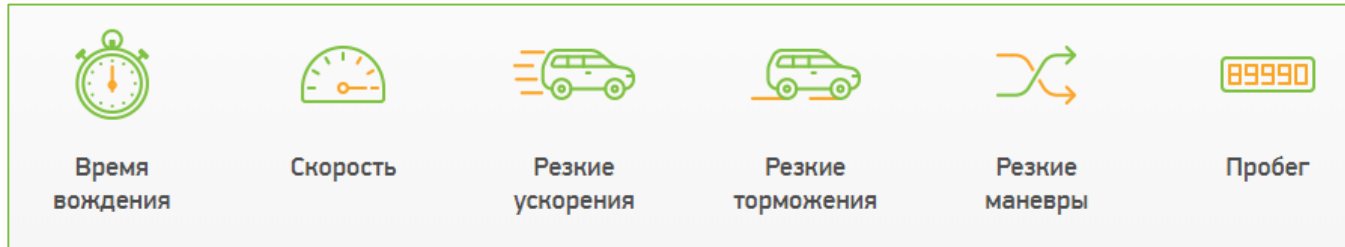
### Складской учет запчастей

- Учет з/ч выданных на ТС
- Учет расходных материалов



# БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ

# Система ITOB ECO-DRIVE для контроля стиля и безопасности вождения.



# Iamoda

**ITOB ECO-DRIVE** – эффективное решение для контроля стиля и безопасности вождения. Повышает дисциплинированность водителей, снижает риски возникновения аварийных ситуаций, предотвращает финансовые потери, связанные с простоями из-за ДТП и ремонтами техники после нарушения условий ее эксплуатации, обеспечивает безопасность пассажиров и высокую сохранность грузов при перевозке.

Решение актуально как для транспортно-экспедиторских компаний, так и для любых организаций, использующих в работе пассажирский транспорт, легковые и грузовые автомобили.

На основе бизнес решения ITOB ECO-DRIVE можно выстроить эффективную систему мотивации водителей с учетом данных системы контроля стиля вождения. В системе формируется отчет «Рейтинг водителей» за заданный период времени, что дает руководству основания для принятия решений о премировании или наказании сотрудников. Это мотивирует водителей на более аккуратное и бережное управление автомобилями.

## Автоматическое заполнение Путевых Листов в 1С данными из ГЛОНАСС:



В офисе компании устанавливается программа 1С с функционалом заполнения путевых листов, например, система планирования доставки заказов [«1С:TMS Логистика. Управление перевозками»](#) или конфигурация [«1С:Управление автотранспортом ПРОФ»](#). для управления имуществом автопарка. Чтобы автоматизировать выписку путевых листов к выбранной программе 1С для ведения учета и управления автопарком подключается система [«1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS» \(1С:ЦСМ\)](#), предназначенная для онлайн-контроля фактических показателей работы транспорта. Каждое транспортное средство оснащается [ГЛОНАСС/GPS трекерами](#) и датчиками уровня топлива.

В учетной системе на основании полученных данных автоматически заполняются путевые листы, начисляется амортизация, выполняется списание ГСМ, запасных частей и расходников, контролируется рабочее время водителей:

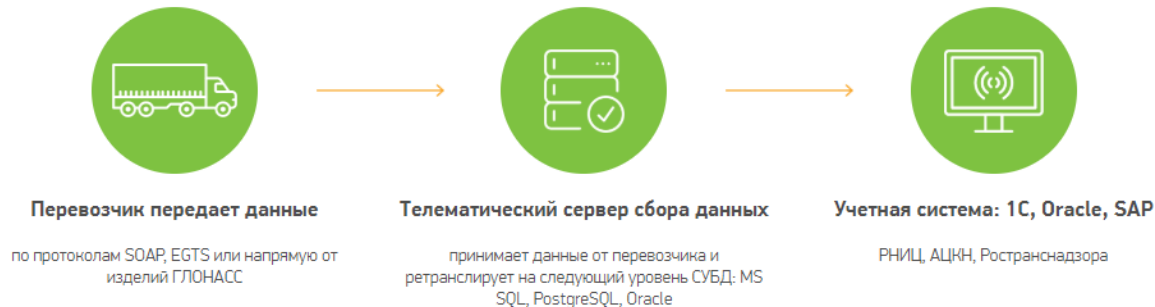
- Сведения о фактическом пробеге используются для автоматического начисления амортизации ТС и расчета зарплаты водителям с учетом выработки;
- На основе данных о фактическом расходе ГСМ выполняется списание топлива;
- Информация о моточасах учитывается как при расчете амортизации, так и при списании ГСМ;

Реализованные проекты



# Единая телематическая платформа.

Мультипротокольный телематический сервер имеет возможность работать на прием и передачу данных по стандартизированным протоколам SOAP, EGTS и поддерживает все популярные протоколы телематических изделий – автомобильных и переносных ГЛОНАСС/GPS/IRIDIUM/GSM/WiFi трекеров.



Реализованные проекты



Корпорация «АЗС Татнефть Северо-Запад» строго контролирует доставку нефтепродуктов осуществляемую привлеченными перевозчиками. Для решения этой задачи была настроена ретрансляция данных из систем ГЛОНАСС мониторинга (Wialon, СКАУТ, М2М Телематика, ГЛОСАВ) которые используют перевозчики (владельцы ТС). Диспетчеры компаний принимают данные из систем спутникового ГЛОНАСС/GPS мониторинга, строят необходимые отчеты и ретранслируют данные в свои учетные системы для сравнения полученных счетов от перевозчика с реально выполненными доставками.

# Система раздачи топлива на топливозаправщиках и стационарных ёмкостях:

## Решение оптимизирует бизнес-процессы движения горюче-смазочных материалов на предприятии



Программный продукт для руководства компании служит инструментом учёта движения топлива в разрезе предприятия (сколько закупили, сколько и когда списалось, сколько фактически распределилось по объектам).

Программное обеспечение учитывает топливные карты и сотрудников которым они выдаются, формируются отгрузочные документы и получение отчетности о выдаче топлива, остатке в емкости, баке и перемещении топливозаправщика на карте.

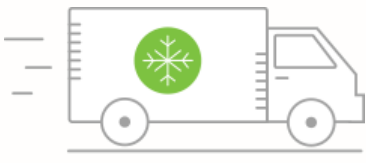
Используется диспетчерскими службами и службами безопасности с целью исключения хищения топлива.



# On-line контроль температуры в рефрижераторе при доставке:

## Контроль температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов.

Отслеживать работу холодильной установки, следить за сохранностью груза и вовремя реагировать на нарушения температурных режимов сегодня помогает система мониторинга «1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS», интегрированная с решением iQFreeze.



## Контроль температурного режима при транспортировке медицинских препаратов.

Для отслеживания температурного режима в холодильной установке, записи и сохранения данных используется уникальный ТЕРМОИНДИКАТОР <https://itob.ru/equipment/extensions/termoindikator-ti-2/> производства компании «ТЕРМО-КОНТ МК», а программное обеспечение «1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS» создает для пользователей системы всю визуальную и отчетную информацию о транспортировке медикаментов – маршрут, температура, температурный сертификат.



**Сбор, обработка и передача информации о состоянии груза и рефрижератора происходят в режиме реального времени с помощью регистраторов температурного режима. Эти данные отображаются на мобильных устройствах водителей и в системе 1С ГЛОНАСС мониторинга транспорта.**

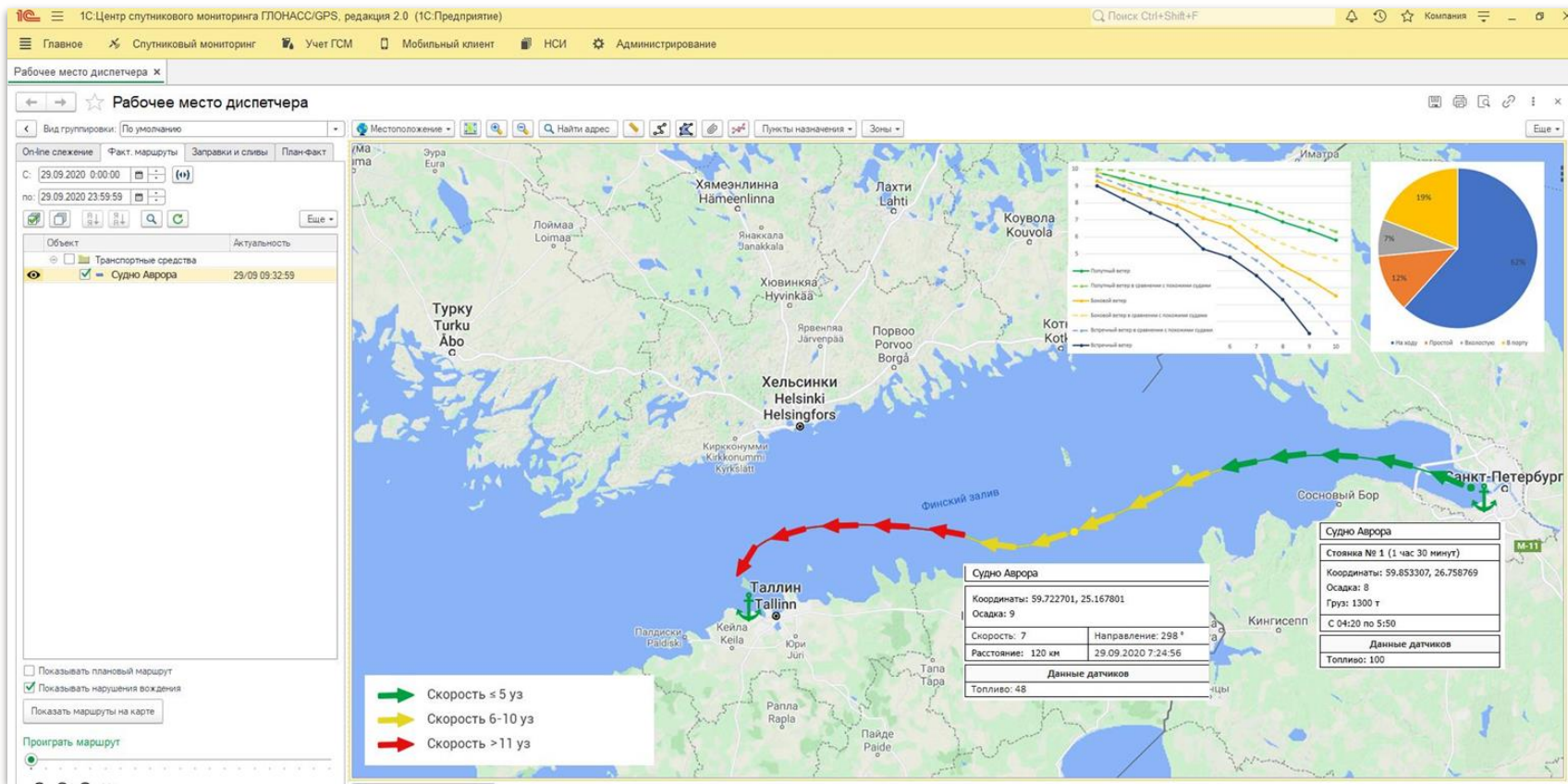
## Контроль вывоза ТБО – решение для ЖКХ. Считывание RFID меток мусорных баков:

На мусорные контейнеры крепятся наклейки с RFID-метками. С помощью RFID считывателя в память меток записывается информация, необходимая для идентификации контейнеров. Для чтения меток на кузов каждого мусоровоза устанавливается RFID-считыватель.



1. При опрокидывании контейнера в кузов мусоровоза RFID-считыватель обнаруживает метку и считывает записанную на ней информацию;
2. ГЛОНАСС/GPS трекер передает в 1С:ЦСМ данные о показателях работы транспортного средства (пробег, местонахождение, расход топлива и т.п.), а также информацию, полученную RFID-считывателем;
3. 1С:ЦСМ собирает данные с трекеров и фиксирует все связанные события – сведения о работе транспортных средств, посещенных площадках сбора мусора и загруженных контейнерах;
4. На основании полученных данных диспетчер может сформировать в 1С:ЦСМ «Отчет идентификации загрузки контейнеров по маршруту», в котором содержится следующая информация:
  - Данные о мусоровозе (модель и регистрационный номер ТС);
  - Данные о времени выезда на маршрут и времени его завершения;
  - Данные о каждом выгруженном за смену контейнере с указанием сведений о площадке (номер, адрес, владелец, количество размещенных контейнеров);
  - Данные о фактически выполненных работах (количество посещенных площадок, выгруженных контейнеров, маршрутов на свалку/полигон) с указанием плановых значений;
5. Показатели работы транспортного средства: количество пройденных за маршрут километров, сведения о топливе (остаток на начало маршрута, заправки, расход, остаток после завершения маршрута).
6. Это позволяет в режиме реального времени контролировать вывоз мусора и оценивать эффективность работы каждого мусоровоза по итогам смены или за любой заданный период времени.

# Речное и морское пароходство.



## Работа с топливными картами АЗС в 1С:



Решение создано для компаний, заинтересованных в удобном контроле транзакций по оплате ГСМ на АЗС с помощью сводки фактических данных получаемых от систем спутникового мониторинга транспорта (ГЛОНАСС).

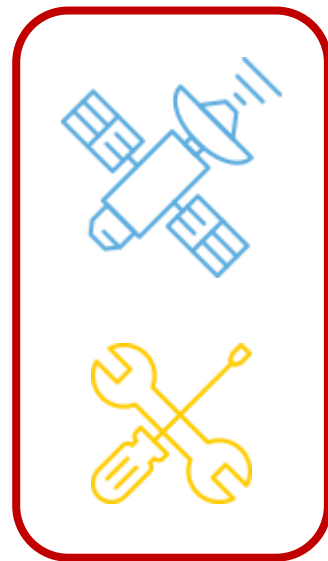
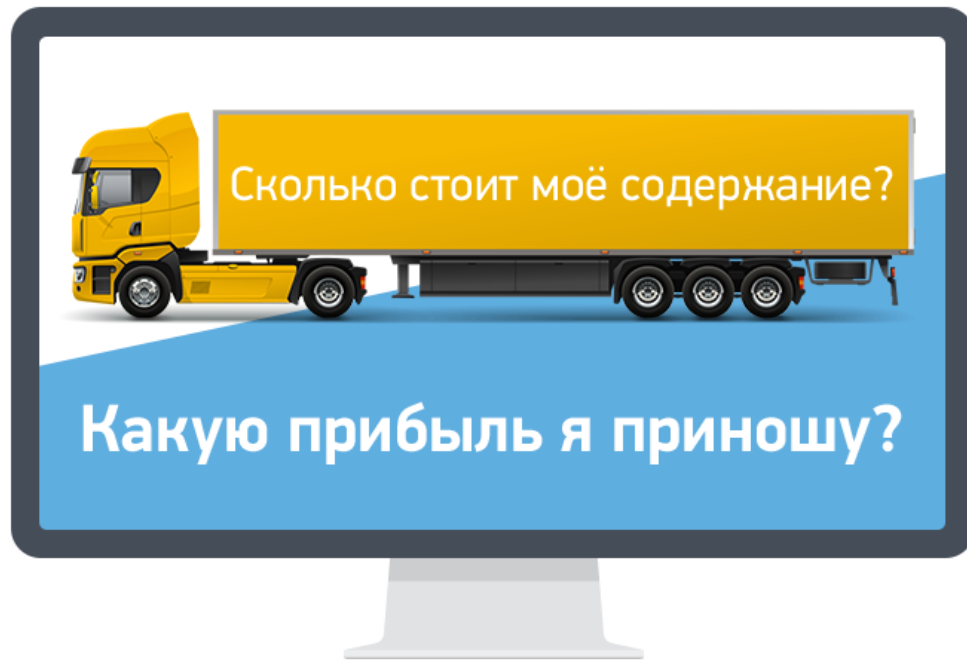
Учет ГСМ по топливным картам достигается за счет интеграции системы «1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS» (1С:ЦСМ) с ведущими российскими операторами топливных карт. Поэтому в системе можно отслеживать транзакции, осуществляемые в основных российских сетях АЗС (ВР, Роснефть, ТатНефть, Лукойл, Shell, Газпром Нефть и т.д.).

В рамках решения производится автоматическое сравнение фактов расчета по топливной карте с данными, которые параллельно собирает система спутникового контроля транспорта. В случае с каждым транспортным средством и каждым конкретным водителем система выявляет расхождения и нарушения.



# Функциональные возможности 1С для управления транспортом

- Взаиморасчеты за оказанные транспортные услуги
- Учет ремонтов и сервисного обслуживания
- Управление заказами и диспетчеризации
- Складской учета запасных частей
- Учет затрат на содержание ТС
- Учет работы водителей
- Управления заказами
- Бюджетирование
- Учет ГСМ
- ПТО



# О компании

Российская компания «АЙТОБ» создана в 2007 году и специализируется на автоматизации транспортной логистики.

## Виды деятельности:



Автотранспортный консалтинг



Разработка программного обеспечения



Комплексное внедрение систем управления логистикой TMS



Комплексное внедрение систем спутникового мониторинга

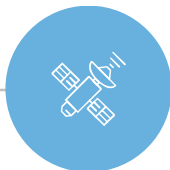


Комплексное внедрение систем управления автопарком (FMS)

## Разработанное программное обеспечение:



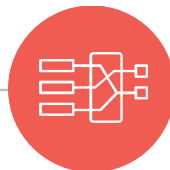
1С:TMS Логистика.  
Управление перевозками



1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS



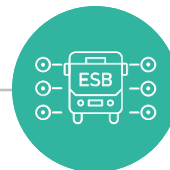
ИТОБ:Мобильный клиент



ИТОБ:Мультисервисная логистическая платформа



ИТОБ:CBMU




ИТОБ:Сервисная шина данных



ИТОБ:Карты



ЦЕНТР  
РЕАЛЬНОЙ  
АВТОМАТИЗАЦИИ





**Innovations  
In Motion**

**Сертификат**

Выдан Прокуриной Алексее Игоревне, руководителю технического отдела компании ПОВ, и подтверждает прохождение обучения и тестирование НПО «ГалилеоСкай» по программе: «Технология самостоятельного программирования Easy Logic Practise».

Генеральный директор  
НПО «ГалилеоСкай»  
А. Н. Ковнев



Москва, 14 марта 2018 г.



Удостоверяет, что  
**АЙТОБ**  
г. Москва

имеет статус  
**Центр Разработки Тиражных Решений  
на платформе 1С:Предприятие 8**

Фирма-разработчик получает право использовать логотип



для оформления рекламных и информационных материалов

Регистрационный номер **DC-28726** 10 декабря 2011г.

Директор ООО «1С» **Б.Г. Нуралиев**

Сертификат действителен до 10.12.2013 г.



ДОСТУПНО И ВСЕГДЕ!

**СЕРТИФИКАТ**

Удостоверяет, что

**ООО "АЙТОБ"**

Москва  
является

**ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ**  
фирмы «1С» (г.Москва) с марта 2011 г.

Директор  
фирмы «1С»  Б.Г.Нуралиев



Дата выдачи сертификата: 22 декабря 2011 г.



МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ**

Настоящим сертификатом удостоверяется, что

**Прокурина Алексея Игоревича**  
ООО "АЙТОБ"  
специалист технической поддержки

Прошел курс обучения специалистов по установке,  
настройке и эксплуатации оборудования  
для мониторинга транспорта MIELTA

Срок действия сертификата: до 31.12.2019 г.



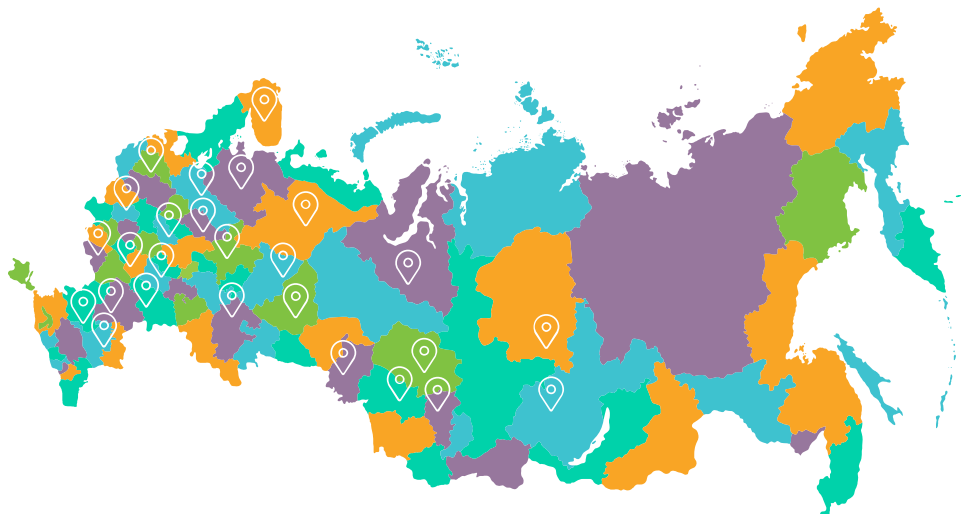
Генеральный директор  
ООО НПО "Мизлта технологии"  
ШЕПЕЛЕВ С.И.



## Призёры конкурсов по автоматизации:



**АЙТОБ** Лидер российского рынка по количеству подтвержденных внедрений систем управления перевозками (TMS) и систем управления автохозяйством (FMS)\*



Решения признаны эффективными отраслевыми решениями для автоматизации транспортной логистики и ГЛОНАСС мониторинга подвижных объектов, в масштабах всей партнерской сети «1С».



Статус 1С:Франчайзи, гарантирующий качество работ по обслуживанию пользователей системы 1С:Предприятие

**5000+**  
подвижных объектов на  
сервисном обслуживании

**300+**  
Успешных  
проектов



Подключили ГИС -  
картографию в 1С



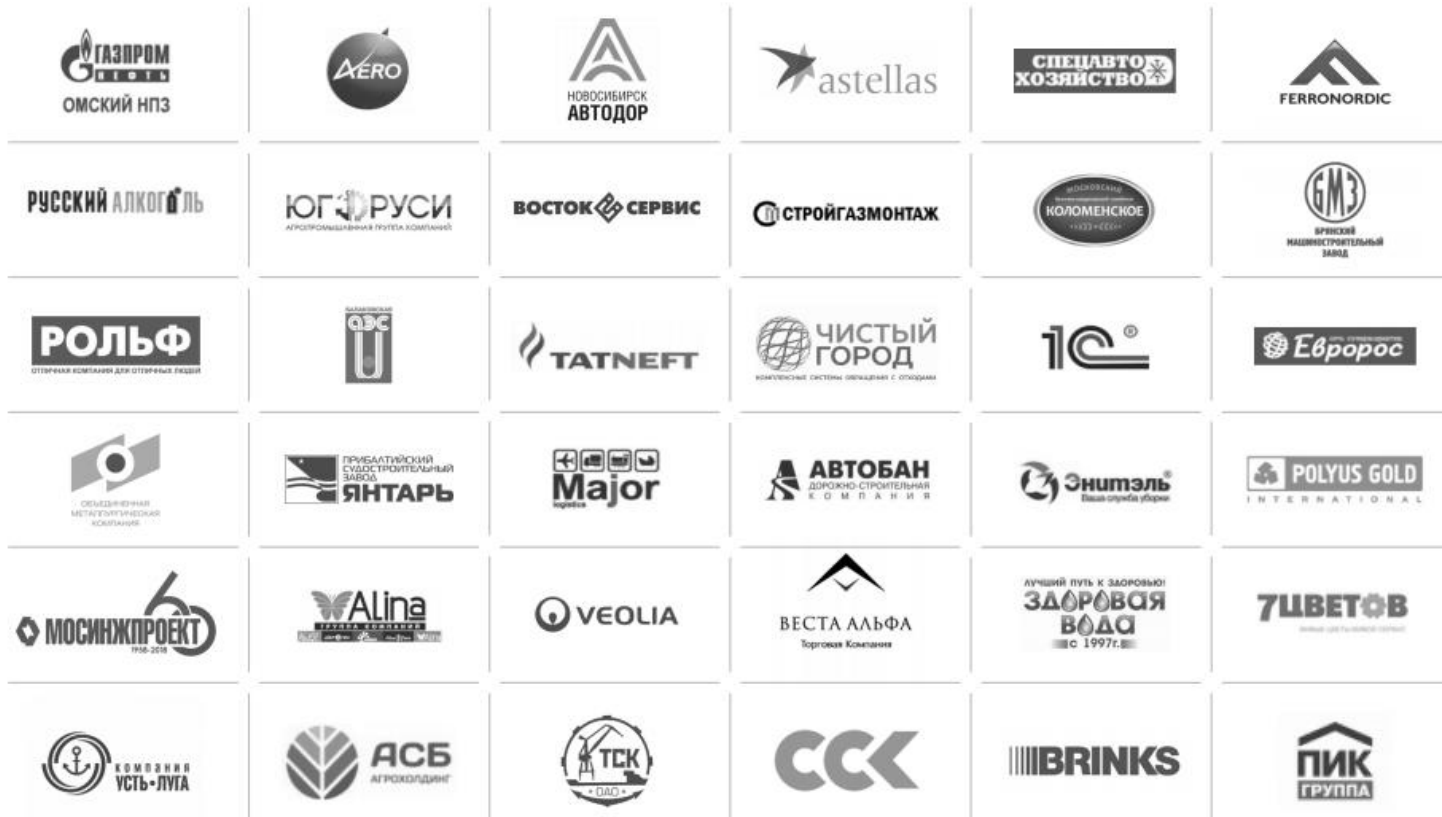
Разработали алгоритм  
авто-планирования



Разработали телематический  
сервер для 1С

\*по независимому мнению [www.tadviser.ru](http://www.tadviser.ru)

# Реализованные проекты:



# Спасибо за внимание!

Смотрите нас [https://www.youtube.com/channel/UCdGuGe\\_nEwAAeBdbN1GMtLg](https://www.youtube.com/channel/UCdGuGe_nEwAAeBdbN1GMtLg)

Читайте нас <https://zen.yandex.ru/id/5c1aa579be843d00ae3cd8a5>

Изучайте нас <https://itob.ru/about/>

ООО «АЙТОБ-Софт»

+7(495)419-08-42

127018, г.Москва, ул. Складочная, д.3, стр.5, офис 409