**IV FLEET FORUM 2019**

**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЛЕГКОВЫМ АВТОПАРКОМ**

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ – 21 МАРТА 2019

09:30-10:00

**РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ**

**БЛОК 1 – ДИСКУСИОННАЯ ГОЛОВОЛОМКА: К ЧЕМУ НАДО БЫТЬ ГОТОВЫМИ В 2019 ГОДУ?**

10:00-11:00

**КРУГЛЫЙ СТОЛ: ЭФФЕКТИВНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ТРАНСПОРТ: КАК ВЫСТРОИТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ СХЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕГКОВЫМ АВТОПАРКОМ В 2019 ГОДУ?**

ФОКУС ОБСУЖДЕНИЯ:

* **Тренды корпоративного рынка легковых машин: к чему надо быть готовыми в 2019 году?**
* **Как провести адаптацию системы эксплуатации легкового автопарка в связи с новыми требованиями законодательства?**
* **Какие технологии, позволяющие усилить эффективность работы автопарка, уже взяли себе на вооружение ведущие профессионалы?**
* **Как соблюдать специальные правила обеспечения безопасности перевозок?**
* **Какие инструменты управления человеческими ресурсами в сфере обслуживания легкового автопарка работают наиболее эффективно?**
* **Как соблюсти режим труда и отдыха водителей?**
* **Какие инструменты оптимизируют и существенно снижают затраты на легковой автопарк?**
* **Что выгоднее в 2019 году - операционный лизинг или собственный автопарк?**
* **Как будут выполняться новые правила для лизинговых или личных легковых автомобилей?**
* **Как правильно учитывать расходы на личный автомобиль для служебных нужд?**
* **Как организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль техсостояния транспортных средств?**

**БЛОК 2 – КЕЙС-ОБЗОР: КОМПЛЕКСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ**

11:00-11:30

**ДОКЛАД: УПРАВЛЕНИЕ КОРПОРАТИВНЫМ ЛЕГКОВЫМ АВТОПАРКОМ И ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА: КАК ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ?**

11:30-11:40

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

11:40-12:10

**ДОКЛАД: РЕАЛИЗАЦИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОБСТВЕННОГО ЛЕГКОВОГО АВТОПАРКА. ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ**

12:10-12:20

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

12:20-13:20

**ОБЕД**

13:20-13:50

**ДОКЛАД: КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ: КАК СОКРАТИТЬ АВАРИЙНОСТЬ И СНИЗИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ РИСКИ В КОРПОРАТИВНЫХ АВТОПАРКАХ?**

13:50-14:00

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

14:00-14:30

**ДОКЛАД: БЕНЕФИТНЫЕ АВТОМОБИЛИ. КАК ПЕРЕЙТИ ОТ ВЫДАЧИ АВТОМОБИЛЯ СОТРУДНИКУ К КОМПЕНСАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ?**

14:30-14:40

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

14:40-15:10

**ДОКЛАД: УЧЕТ И КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА НА ТРАНСПОРТЕ КАК МЕТОД СНИЖЕНИЯ РАСХОДОВ. КАК ИСКЛЮЧИТЬ ФАКТЫ ВОРОВСТВА?**

15:10-15:20

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

15:20-15:50

**КОФЕ-БРЕЙК**

15:50-16:20

**ДОКЛАД: ПОКУПКА И ПРОДАЖА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В КОРПОРАТИВНОМ ПАРКЕ: КАК ЗАРАБОТАТЬ И НА ЧЕМ СЭКОНОМИТЬ КОМПАНИИ?**

16:20-16:30

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

16:30-17:00

**ДОКЛАД: КАК ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗА СЧЕТ АВТОМАТИЗАЦИИ БИЗНЕС ПРОЦЕССОВ ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА: ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ, РАСЧЕТ СДЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ ТРУДА, РАСЧЕТ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ?**

17:00-17:10

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

17:10-17:40

**ДОКЛАД: КАК ГРАМОТНО НАНЯТЬ ВОДИТЕЛЯ НА ЛИЗИНГОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ БЕРЕЖНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ?**

17:40-17:50

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

17:50

**ЗАВЕРШЕНИЕ 1-ГО ДНЯ ФОРУМА. НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ**

|  |
| --- |
|  |

**IV FLEET FORUM 2019**

**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВЫМ АВТОПАРКОМ**

ВТОРОЙ ДЕНЬ – 22 МАРТА 2019

09:30-10:00

**РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ**

**БЛОК 1 – ДИСКУСИОННАЯ ГОЛОВОЛОМКА: К ЧЕМУ НАДО БЫТЬ ГОТОВЫМИ В 2019 ГОДУ?**

10:00-11:00

**КРУГЛЫЙ СТОЛ: ЭФФЕКТИВНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ТРАНСПОРТ: КАК ВЫСТРОИТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ СХЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВЫМ АВТОПАРКОМ В 2019 ГОДУ?**

ФОКУС ОБСУЖДЕНИЯ:

* Тенденции 2019 характерные для рынка грузового автотранспорта: что ждать?
* Правила использования путевых листов в 2019 году: что поменялось?
* Управление грузовыми перевозками: собственный отдел или транспортная компания?
* Как соблюдать систему соблюдения режима труда и отдыха водителей?
* Как мотивировать водителей?
* Тахографический контроль в 2019 году: какие изменения ожидаются?
* Как оптимизировать расходы на содержание и ремонт в 2019 году?
* Как снизить количество аварийных и внеплановых ремонтов?

**БЛОК 2 – КЕЙС-ОБЗОР: КОМПЛЕКСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ**

11:00-11:30

**ДОКЛАД: КРИТЕРИИ ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ КОМПАНИИ: КАК УЛУЧШИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОПАРКА?**

11:30-11:40

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

11:40-12:10

**ДОКЛАД: ВЛИЯНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ НОРМ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА НА СКОРОСТЬ ДОСТАВКИ ГРУЗА**

12:10-12:20

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

12:20-13:20

**ОБЕД**

13:20-13:50

**ДОКЛАД: УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И ИНЦИДЕНТАМИ В ГРУЗОВОМ АВТОПАРКЕ: УСТАНОВКА И АКТИВАЦИЯ ТАХОГРАФОВ**

13:50-14:00

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

14:00-14:30

**ДОКЛАД: ПРОЦЕСС НОРМИРОВАНИЯ РАСХОДОВ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ: КАК МИНИМИЗИРОВАТЬ РАСХОДЫ?**

14:30-14:40

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

14:40-15:10

**ДОКЛАД: РАССЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ВНЕДРЕНИЯ IT-РЕШЕНИЙ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ**

15:10-15:20

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

15:20-15:50

**КОФЕ-БРЕЙК**

15:50-16:20

**ДОКЛАД: ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ ТС** 16:20-16:30

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

16:30-17:00

**ДОКЛАД: КАК СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ГРУЗОВОГО АВТОПАРКА И УВЕЛИЧИТЬ ЕГО РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ И ОКУПАЕМОСТЬ?**

17:00-17:10

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

17:10-17:40

**ДОКЛАД: ПРОЕКТ ПО СНИЖЕНИЮ ДТП ЗА СЧЕТ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО МОНИТОРИНГА**

17:40-17:50

**ОБСУЖДЕНИЕ, ОТВЕТЫ СПИКЕРА НА ВОПРОСЫ**

17:50

**ЗАВЕРШЕНИЕ ФОРУМА. НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ**